

Pan Sławomir Plis

BURMISTRZ

Opola Lubelskiego

Radni Rady Miejskiej

PETYCJA w sprawie:

1. Sprzeciwu planom budowy „obwodnicy” przebiegającej przez tereny rekreacyjne (Natura 2000 – Opole Lubelskie PLH 060054)
2. Żądania zaplanowania i budowy prawdziwej - zewnętrznej obwodnicy Opola Lubelskiego

Podstawa prawna:

Art.63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ust.1 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 (Dz. U. z 2017r. poz. 1123)

My, mieszkańcy miasta i gminy Opole Lubelskie, zwracamy się z prośbą o rozpatrzenie naszej petycji wyrażającej sprzeciw wobec planów budowy drogi publicznej klasy G (dalej obwodnicy) przez miasto Opole Lubelskie oraz żądamy zaplanowania i budowy prawdziwej – zewnętrznej obwodnicy Opola Lubelskiego.

W związku z nasilającymi się działaniami Gminy Opole Lubelskie związanymi z planowaną budową drogi publicznej klasy G stanowiącej obwodnicę m. Opole Lubelskie zwracamy się do Pana Burmistrza oraz Radnych Rady Miejskiej z prośbą o zapoznanie z wielkimi obawami mieszkańców dotyczącymi projektu oraz budowy tej drogi, a także otwarcia na dialog między władzami Gminy a jej mieszkańcami na temat konieczności realizacji obwodnicy i jej trasy, jak również zaplanowania i budowę prawdziwej, omijającej teren miasta, obwodnicy.

W dniu 15.06.2022r. zostało wydane obwieszczenie o wyłożeniu do publicznego wglądu Raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Do dnia 15 lipca 22 r. możliwe było składanie uwag i wniosków do przedłożonego dokumentu. Duża grupa mieszkańców zamieszkujących sąsiedztwo planowanej obwodnicy złożyła stosowne uwagi oraz wyraziła sprzeciw wobec jej powstania. Po rozpatrzeniu uwag i wniosków mieszkańców, w przypadku ich całkowitego odrzucenia, należy spodziewać się wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, która jest niezbędna do wydania decyzji budowlanych, zezwalających na budowę obwodnicy.

Zgodnie z przedstawionymi w Raporcie założeniami, oddanie inwestycji do użytkowania zaplanowane jest na rok 2025.

Przedstawiony Raport budzi duże wątpliwości zaangażowanych mieszkańców. Przeprowadzone analizy i badania, np. prognoza natężenia ruchu została opracowana na podstawie założenia bez

uwzględnienia konkretnej metody, inwentaryzacja zieleni czy analiza emisji hałasu do środowiska, zostały wykonane w sposób odbiegający od przyjętych standardów w tego typu przedsięwzięciach.

Zagrożenia:

Planowana inwestycja wzbudza wiele kontrowersji, angażuje znaczne środki publiczne, a jej wpływ na przyszłość miasta i mieszkańców skłania do negatywnych ocen. Brak szczegółowych informacji na temat faktycznych przyjętych rozwiązań projektowych i wpływu przyszłej zmiany organizacji ruchu w mieście budzi niepokój wielu mieszkańców.

Jak do tej pory Gmina nie przedstawiła możliwości realizacji obwodnicy Opola Lubelskiego w żadnym innym przebiegu. Warto podkreślić, że ten zaproponowany prowadzi przez obszary stanowiące **miejską enklawę przyrodniczą**, rekreacyjno-wypoczynkową, ujętą również jako obszary siedliskowe w programie ochrony przyrody „Natura 2000 - Opole Lubelskie PLH060054”. Planowana inwestycja może negatywnie oddziaływać na w/w obszar. Przerwanie naturalnych korytarzy przemieszczania się zwierząt, ingerencja w warunki gruntowo-wodne, zwiększona emisja hałasu i spalin, to tylko kilka z nieodwracalnych skutków realizacji obwodnicy. Brak pewności właścicieli najbliższej położonych budynków mieszkalnych, czy rzeczywiście nie dojdzie do uciążliwości spowodowanych drganiem podczas realizacji i eksploatacji inwestycji.

Potencjalna realizacja inwestycji będzie wiązała się z koniecznością usunięcia licznych drzew i powierzchni zakrzewionych. Dotyczy to również gruntów wziętych w tymczasowe użytkowanie. I tu rodzi się pytanie – czy wykonawcy uda się te tereny doprowadzić do stanu pierwotnego? Również wykonanie nasadzeń drzew i krzewów w nowoprojektowanym pasie drogowym nie zwróci nam krajobrazu sprzed inwestycji.

Dla mieszkańców miasta i gminy Opole Lubelskie realizacja tej budowy może skończyć się utratą jedyne cennego przyrodniczo miejsca na terenie miasta, gdzie od wielu pokoleń społeczność korzysta z takich walorów jak, m.in.: kąpielisko miejskie, łowiska ryb, strefy wypoczynku, rekreacji, relaksu i ciszy, obcowania z przyrodą, otoczenia zieleni, świeżego powietrza, spacerów.

Jako mieszkańcy mamy prawo do alternatywnych rozwiązań, sprzyjających nam, mających realną wartość tranzytową dla ruchu drogowego oraz **prawdziwej – zewnętrznej obwodnicy Opola Lubelskiego**, która realnie wpłynie na poprawę ruchu drogowego w regionie.

Jako mieszkańcy miasta i gminy mamy moralne i etyczne prawo do partycypacji społecznej, szczególnie w przypadku ryzyka i poważnych przesłanek, że inwestycja stoi w konflikcie z ludźmi i przyrodą.

Jaki będzie faktyczny wpływ inwestycji na środowisko? Czy rozważono alternatywne trasy realizacji obwodnicy m. Opole Lubelskie? Czy konieczna jest realizacja w tym miejscu drogi kategorii głównej? Jak realnie zmieni się natężenie ruchu po wybudowaniu obwodnicy? A może warto wziąć pod uwagę czynnik społeczny, wsłuchać się w głos mieszkańców? Czy warto wydawać grube miliony, w dzisiejszych ciężkich czasach, tylko dlatego, że są i niszczyć życie ludzkie, plany oraz piękno otaczającej przyrody? Czy inwestycja zamknie się w zaplanowanym budżecie?

Na te i wiele innych pytań mamy nadzieję uzyskać odpowiedzi podczas spotkania z władzami miasta.

ZAŁĄCZNIKI:

1. Listy z podpisami mieszkańców miasta i gminy Opole Lubelskie