

Burmistrz Opola Lubelskiego

W odpowiedzi na OBWIESZCZENIE Burmistrza Opola Lubelskiego z dnia 15.06.2022 r. GKR.6220.9.2021 o podaniu do publicznej wiadomości informacji o rozpoczęciu postępowania z udziałem społeczeństwa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Budowa drogi publicznej klasy G stanowiącej obwodnicę m. Opole Lubelskie**” składam następujące uwagi i wnioski:

Planowana inwestycja jest niezgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i sprawia, że nie będzie można korzystać z terenu zgodnie z jego przeznaczeniem. Plan zakłada budowę drogi lokalnej (a nie obwodnicy!!), o czym można przekonać się w każdej chwili studiując ten publicznie dostępny dokument. Różnica pomiędzy oddziaływaniem na środowisko drogi lokalnej a oddziaływaniem obwodnicy z ogromnym natężeniem ruchu jest kolosalna. Każdy, kto chce na przykład zmienić funkcję mieszkalną na usługową dowie się, że wymaga to długotrwałej, żmudnej procedury zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w której biorą udział dziesiątki specjalistów. Proces trwa latami. Odbywa się szereg konsultacji łącznie z przeprowadzeniem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko z istotnym udziałem wyspecjalizowanych organów dbających o środowisko oraz w końcu z udziałem społeczeństwa. Na etapie planowania obwodnica nie została poddana praktycznie żadnym konsultacjom.

Planowana obwodnica w przypadku jej zrealizowania spowoduje nieodwracalną dewastację obszaru rekreacyjnego miasta Opole Lubelskie. Teren kąpieliska miejskiego oraz stawu wędkarskiego to miejsca wypoczynku setek mieszkańców miasta i gminy, którzy w spokoju i ciszy mogą wypocząć i się zrelaksować. Prawo do wypoczynku jest równie ważne jak prawo kierowców do komfortowego podróżowania. Obszar ten posiada wysokie walory do rekreacji i wypoczynku. By przekonać się o walorach tego miejsca wystarczy udać się tam w wiosenne lub letnie popołudnie. Każdy, kto posiada odrobinę wyobraźni po takiej wizycie przyzna, że lokalizacja obwodnicy w takim miejscu jest zupełnie nietrafiona i niebywale szkodliwa. Teren ten jest chroniony przed hałasem od strony zachodniej wysokim nasypem kolejki wąskotorowej, który spełnia rolę ekranu akustycznego. Powoduje to, że pomimo bliskości drogi wojewódzkiej nr 824 jest tu cicho. Mieszkańcy mogą tu bezpiecznie spacerować, jeździć na rowerach, korzystać z infrastruktury kąpieliska miejskiego, łowić ryby czy po prostu obserwować przyrodę. Miejsce jest łatwo dostępne a jednocześnie zaciszne i spokojne.

W przypadku wykonania obwodnicy niepodważalne walory tego miejsca zostaną drastycznie zredukowane. Pomiędzy stawami powstanie ruchliwa droga o ogromnym natężeniu ruchu szacowanym na blisko 7 tysięcy pojazdów na dobę. Droga przetnie teren rekreacyjny na pół. Wystarczy wspomnieć, że planowana obwodnica zostanie zlokalizowana tuż przy kąpielisku w odległości od niepełna od 50 do 90 m od plaży i praktycznie otoczy kąpielisko od strony wschodniej i północnej. Lokalizacja obwodnicy na grobli pomiędzy stawami spowoduje, że hałas będzie mógł się rozprzestrzeniać bez przeszkód, co spowoduje całkowitą utratę możliwości efektywnego wypoczynku. Zarówno korzystający z kąpieliska, jak i wędkarze będą bombardowani decybelami. Ponadto w przypadku realizacji inwestycji zablokowane zostaną możliwości rozwoju tego obszaru w sposób zgodny z miejscowym

planem zagospodarowania przestrzennego. Warto również zwrócić uwagę, że budowa kąpieliska miejskiego pochłonęła znaczne środki, a całkiem nie tak dawno na dokumentację związaną z projektem rewitalizacji stawów pod kątem rekreacji i wypoczynku Gmina Opole Lubelskie wydała kilkaset tysięcy złotych. W czasie budowy obwodnicy wystąpi zapewne konieczność osuszenia stawów i wędkarze oraz korzystający z kąpieliska utracą na długie miesiące a może i lata możliwość korzystania akwenów, a po wykonaniu obwodnicy będą poddani skutkom oddziaływania ruchu tysięcy pojazdów. Skutki negatywne wykonania obwodnicy przede wszystkim w aspekcie społecznym i przyrodniczym będą wielokrotnie większe niż zakładane (w dodatku wyolbrzymiane) korzyści.

Lokalizacja przedmiotowej obwodnicy jest najgorsza z możliwych. Negatywne oddziaływanie będzie dotyczyło wielu aspektów (rekreacja, przyroda) i żadne działania minimalizujące szkodliwy wpływ nie będą w stanie zrekompensować powstałych szkód. Obwodnica spowoduje, że pogorszy się komfort życia mieszkańców miasta mieszkających w pobliżu planowanej inwestycji. Przy czym należy zwrócić uwagę, że mieszkańcy planując budowę swoich domów byli przekonani, że w ich sąsiedztwie może powstać jedynie droga lokalna o niskim natężeniu ruchu i niewielkiej uciążliwości. Nikt nie informował ich, że tuż obok ich nieruchomości lub wręcz na ich terenie powstanie droga - obwodnica - o dużym natężeniu ruchu. W sposób najbardziej drastyczny dotknie to mieszkańców ulicy Rybackiej (rejon kąpieliska miejskiego) ale również ulicy Fabrycznej czy Przemysłowej gdzie obecnie ma miejsce dynamiczny rozwój zabudowy jednorodzinnej.

W aspekcie przyrodniczym budowa drogi publicznej klasy G stanowiącej obwodnicę m. Opola Lubelskiego (zarówno na etapie realizacji i eksploatacji) będzie miała negatywny wpływ na System Przyrodniczy Miasta Opole Lubelskie. Ingerencja w system przyrodniczy miasta będzie wynosić blisko 800 m. Największe negatywne oddziaływanie będzie dotyczyć rzeki Jankówki i grobli między stawami. Powstanie drogi tej klasy spowoduje, że stawy, które dotąd stanowiły jeden kompleks, teraz będą podzielone, co z kolei będzie stanowić istotne zagrożenie dla zwierząt a w szczególności zagrożenie dla różnych gatunków ptaków - licznie tu występujących. Stawy w Opolu Lubelskim stanowią cenne siedlisko wykorzystywane przez wiele gatunków ptaków w tym również zagrożonych wyginięciem w skali kontynentu. Bogactwo tego terenu potwierdzają liczne obserwacje przyrodnicze. Teren planowanej inwestycji znajduje się ponadto w obszarze NATURA 2000 a wykonanie tej inwestycji w planowanej skali będzie miało bez wątpienia istotny negatywny wpływ na cele i przedmioty ochrony obszaru naturalnego. Z Raportu oddziaływania na środowisko sporządzonego dla inwestycji wynika, że realizacja obwodnicy może spowodować nawet zanik kolonii nietoperzy będących kluczowym podmiotem ochrony obszaru naturalnego. Przepisy prawa mówią, że inwestycje szkodzącą obszarom NATURA 2000 można wykonać jedynie, gdy nie istnieje wariant alternatywny. W tym przypadku Opola Lubelskiego taki wariant istnieje!

Alternatywny wariant obwodnicy (niestety pominięty zupełnie w Raporcie) omijający miasto od strony północno - zachodniej i zachodniej jest tylko nieznacznie dłuższy i co istotne jest praktycznie bezkonfliktowy pod względem społecznym i przyrodniczym. Wiedzie przez tereny o niskiej wartości przyrodniczej - głównie nieużytki, na których zaniechano gospodarki rolnej, omija tereny podmokłe i bagienne - co znacznie obniża koszty. Długość tego odcinka wynosi nieco ponad 4 km przy czym ponad 1,3 km stanowi ulica Pomorska. Jest to racjonalny wariant alternatywny i to ten wariant powinien być przez inwestora preferowany.

Planowana inwestycja generuje konflikt społeczny, przy czym reakcja mieszkańców którzy protestują przeciwko zakładanej lokalizacji obwodnicy jest jak najbardziej uzasadniona i poparta racjonalnymi argumentami. Mieszkańcy zostali po prostu oszukani. Budując swoje domy czy obiekty gastronomiczne byli przekonani, że pod ich płotem nie powstanie żadna obwodnica. Tym bardziej, że tak ważna inwestycja na etapie jej lokalizacji nie została poddana żadnym konsultacjom społecznym, a mieszkańcy tak naprawdę dowiedzieli się o niej z mediów. Nieprawdziwe jest stwierdzenie, że obwodnica jest przewidziana w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Plan w tym miejscu zakłada lokalizację drogi klasy Z (lokalnej) której oddziaływanie jest nieporównywalnie mniejsze od oddziaływania obwodnicy. Plan nigdy nie zakładał tu powstania obwodnicy!! Droga lokalna może wspierać funkcję rekreacyjną terenu, gdyż może uwzględniać powstanie ciągów pieszo-rowerowych, możliwość znacznego lub całkowitego ograniczenia ruchu pojazdów, ograniczenia tonażu pojazdów itp. Obwodnica natomiast zdegraduje bezpowrotnie funkcję rekreacyjną cennego, niepowtarzalnego obszaru miasta. Trudno wyobrazić sobie jakkolwiek wypoczynek wśród huku pędzących aut.

Lokalizacja obwodnicy na terenie podmokłym i bagiennym wygeneruje dodatkowe potężne koszty w czasie budowy i sprawi, że ta inwestycja będzie ekonomicznie nieracjonalna.

Z uwagi na powyższe, wnoszę o to by Burmistrz Opola Lubelskiego w prowadzonym postępowaniu zastosował się do przepisów prawa i odmówił wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji (w tej konkretnej fatalnej lokalizacji) jako niezmiernie szkodliwej zarówno pod względem społecznym (nieodwracalna dewastacja obszaru rekreacyjnego), przyrodniczym oraz ze względu na poważne ryzyko zniszczenia obszaru NATURA 2000.

Jerzy Sowiński